

Министерство образования, науки и молодежной политики Краснодарского края  
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края  
«Новороссийский профессиональный техникум»  
(ГБПОУ КК НПТ)

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**ПМ.01**

индекс

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**

наименование модуля

**ЛОКОМОТИВА (ПО ВИДАМ)**

по профессии

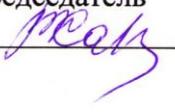
**23.01.09**

код

**МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА**

наименование профессии

РАССМОТРЕН  
на заседании цикловой методической  
комиссии профессий железнодорожного  
транспорта  
Протокол №12 от «19» июня 2020 г.  
Председатель

  
В.Ю. Харитонов

УТВЕРЖДЕН  
решением педагогического совета  
ГБПОУ КК НПТ  
Протокол №1 от «27» августа 2020 г.  
Председатель

  
С.А. Хузина

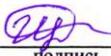


Комплект контрольно-оценочных средств для промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам) разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 703 от 2 августа 2013 года, зарегистрированного Министерством юстиции (регистрационный № 29697 от 20 августа 2013 года с изменениями и дополнениями от 9 апреля 2015 года).

**Организация-разработчик:** государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края  
«Новороссийский профессиональный техникум» (ГБПОУ КК НПТ)

**Разработчик:**

Щербак Айше Эбазеровна  
мастер производственного обучения ГБПОУ КК НПТ  
первой квалификационной категории  
квалификация по диплому – инженер путей сообщения

  
подпись

**Рецензенты:**

**Внешняя рецензия**

Марченко Алексей Николаевич,  
начальник эксплуатационного локомотивного депо  
квалификация по диплому – инженер электромеханик



подпись

Проценко Дмитрий Георгиевич, Машинист – инструктор локомотивных бригад  
квалификация по диплому – Подъемно-транспортные, строительные, дорожные  
машины и оборудование.



**РЕЦЕНЗИЯ**  
**на комплект контрольно-оценочных средств**  
**профессионального модуля**  
**ПМ.01 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЛОКОМОТИВА**  
**(ПО ВИДАМ)»**

по профессии 23.01.09 Машинист локомотива  
Разработчик - Щербак Айше Эбазеровна  
мастер производственного обучения ГБПОУ КК НПТ

Контрольно-оценочные средства разработаны в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Предложенная структура заслуживает положительной оценки. Содержание хорошо продумано.

Считаю, что рецензируемые контрольно-оценочные средства в целом соответствует всем техническим требованиям, предъявляемым к составлению программной документации, и может быть рекомендована как составляющая учебно-методического комплекса по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Анализируя контрольно-оценочные средства, можно сделать заключение о том, что содержание учебного материала позволит подготовить выпускников среднего профессионального образования по вышеуказанной профессии, обладающих широким спектром общих и профессиональных компетенций, готовых эффективно организовать свои внутренние и внешние ресурсы для принятия решений и достижения поставленной цели, мобильных, способных к быстрой адаптации и условиях изменения промышленных технологий.

Содержание контрольно-оценочные средства представляет собой в целом качественный, продуманный материал с разнообразными типами заданий.

Весь предоставленный материал методически грамотно выстроен, носит комплексный, профессиональный характер.

Рекомендации, замечания: замечаний нет.

Рецензент:

**Внешняя рецензия**

Марченко Алексей Николаевич,  
начальник эксплуатационного локомотивного депо  
квалификация по диплому инженер электромеханик



**РЕЦЕНЗИЯ**  
на комплект контрольно-оценочных средств  
профессионального модуля  
**ПМ.01 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЛОКОМОТИВА**  
**(ПО ВИДАМ)»**

по профессии 23.01.09 Машинист локомотива  
*Разработчик - Щербак Айше Эбазеровна*  
мастер производственного обучения ГБПОУ КК НПТ

Комплект контрольно – оценочных средств разработан в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Предложенная структура заслуживает положительной оценки. Содержание хорошо продумано.

Считаю, что рецензируемый комплект контрольно – оценочных средств в целом соответствует всем техническим требованиям, предъявляемым к составлению программной документации, и может быть рекомендован как составляющая учебно-методического комплекса по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Анализируя комплект контрольно – оценочных средств, можно сделать заключение о том, что содержание учебного материала позволит подготовить выпускников среднего профессионального образования по вышеуказанной профессии, обладающих широким спектром общих и профессиональных компетенций, готовых эффективно организовать свои внутренние и внешние ресурсы для принятия решений и достижения поставленной цели, мобильных, способных к быстрой адаптации в условиях изменения промышленных технологий.

Комплект контрольно – оценочных средств профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива» по профессии 23.01.09 Машинист локомотива может быть рекомендован для введения в учебный процесс.

**Рецензент:**

Проценко Дмитрий Георгиевич, Машинист – инструктор локомотивных бригад  
квалификация по диплому – Подъемно-транспортные, строительные, дорожные  
машины и оборудование.



Министерство образования, науки и молодежной политики Краснодарского края  
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края  
«Новороссийский профессиональный техникум»  
(ГБПОУ КК НПТ)

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**ПМ.02**

индекс

**УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

наименование модуля

**ЛОКОМОТИВА (ПО ВИДАМ) ПОД РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА**

по профессии

**23.01.09**

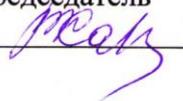
код

**МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА**

наименование профессии

г. Новороссийск, 2020

РАССМОТРЕН  
на заседании цикловой методической  
комиссии профессий железнодорожного  
транспорта  
Протокол №12 от «19» июня 2020 г.  
Председатель

  
В.Ю. Харитонов

УТВЕРЖДЕН  
решением педагогического совета  
ГБПОУ КК НПТ  
Протокол №1 от «27» августа 2020 г.  
Председатель

  
С.А. Хузина



Комплект контрольно-оценочных средств для промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета по профессиональному модулю ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 703 от 2 августа 2013 года, зарегистрированного Министерством юстиции (регистрационный № 29697 от 20 августа 2013 года с изменениями и дополнениями от 9 апреля 2015 года).

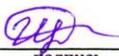
**Организация-разработчик:** государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края «Новороссийский профессиональный техникум» (ГБПОУ КК НПТ)

**Разработчик:**

Щербак Айше Эбазеровна

мастер производственного обучения ГБПОУ КК НПТ

первой квалификационной категории, квалификация по диплому – инженер путей сообщения

  
подпись

**Рецензенты:**

**Внешняя рецензия**

Марченко Алексей Николаевич,

начальник эксплуатационного локомотивного депо

квалификация по диплому – инженер электромеханик



  
подпись

Проценко Дмитрий Георгиевич, Машинист – инструктор локомотивных бригад квалификация по диплому – Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование.



## РЕЦЕНЗИЯ

на комплект контрольно-оценочных средств  
профессионального модуля

**ПМ.02 «УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА  
(ПО ВИДАМ) ПОД РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА)»**

по профессии 23.01.09 Машинист локомотива

**Разработчик - Щербак Айше Эбазеровна  
мастер производственного обучения ГБПОУ КК НПТ**

Контрольно-оценочные средства ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста)» разработаны в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Содержание хорошо продумано. Предложенная структура заслуживает положительной оценки.

Считаю, что рецензируемые контрольно-оценочные средства в целом соответствует всем техническим требованиям, предъявляемым к составлению программной документации, и может быть рекомендована как составляющая учебно-методического комплекса по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Анализируя контрольно-оценочные средства, можно сделать заключение о том, что содержание учебного материала позволит подготовить выпускников среднего профессионального образования по вышеуказанной профессии, обладающих широким спектром общих и профессиональных компетенций, готовых эффективно организовать свои внутренние и внешние ресурсы для принятия решений и достижения поставленной цели, мобильных, способных к быстрой адаптации и условиях изменения промышленных технологий.

Содержание представляет собой в целом качественный, продуманный материал с разнообразными типами заданий.

Весь предоставленный материал методически грамотно выстроен, носит комплексный, профессиональный характер.

**Рекомендации, замечания:** замечаний нет.

Рецензент:

### **Внешняя рецензия**

Марченко Алексей Николаевич,

начальник эксплуатационного локомотивного депо

квалификация по диплому инженер-электромеханик



## РЕЦЕНЗИЯ

на комплект контрольно-оценочных средств  
профессионального модуля

### **ПМ.02 «УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА (ПО ВИДАМ) ПОД РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА)»**

по профессии 23.01.09 Машинист локомотива

*Разработчик - Щербак Айше Эбазеровна*

мастер производственного обучения ГБПОУ КК НПТ

Комплект контрольно – оценочных средств разработан в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Предложенная структура заслуживает положительной оценки. Содержание хорошо продумано.

Считаю, что рецензируемый комплект контрольно – оценочных средств в целом соответствует всем техническим требованиям, предъявляемым к составлению программной документации, и может быть рекомендован как составляющая учебно-методического комплекса по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Анализируя комплект контрольно – оценочных средств, можно сделать заключение о том, что содержание учебного материала позволит подготовить выпускников среднего профессионального образования по вышеуказанной профессии, обладающих широким спектром общих и профессиональных компетенций, готовых эффективно организовать свои внутренние и внешние ресурсы для принятия решений и достижения поставленной цели, мобильных, способных к быстрой адаптации в условиях изменения промышленных технологий.

Комплект контрольно – оценочных средств профессионального модуля ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста» по профессии 23.01.09 Машинист локомотива может быть рекомендован для введения в учебный процесс.

**Рецензент:**

**Проценко Дмитрий Георгиевич**, Машинист – инструктор локомотивных бригад  
**Квалификация по диплому** – Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование



Министерство образования, науки и молодежной политики Краснодарского края  
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края  
«Новороссийский профессиональный техникум»  
(ГБПОУ КК НПТ)

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессионального модуля

ПМ.01

индекс

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

наименование

ЛОКОМОТИВА (ПО ВИДАМ)

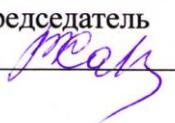
по профессии

23.01.09

код

МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА

наименование профессии

РАССМОТРЕН  
на заседании цикловой методической  
комиссии профессий железнодорожного  
транспорта  
Протокол №12 от «19» июня 2020 г.  
Председатель  
  
В.Ю. Харитонов

УТВЕРЖДЕН  
решением педагогического совета  
ГБПОУ КК НПТ  
Протокол №1 от «27» августа 2020 г.  
Председатель  
  
С.А. Хузина



Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 703 от 2 августа 2013 года, зарегистрированного Министерством юстиции (регистрационный № 29697 от 20 августа 2013 года с изменениями и дополнениями от 9 апреля 2015 года)

**Организация-разработчик:** государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края «Новороссийский профессиональный техникум» (ГБПОУ КК НПТ)

**Разработчик:**

Щербак Айше Эбазеровна  
мастер производственного обучения ГБПОУ КК НПТ  
первой квалификационной категории,  
квалификация по диплому – инженер путей сообщения

  
подпись

**Рецензенты:**

**Внешняя рецензия**

Марченко Алексей Николаевич,  
начальник эксплуатационного локомотивного депо  
квалификация по диплому – инженер электромеханик



подпись

Проценко Дмитрий Георгиевич, Машинист – инструктор локомотивных бригад  
квалификация по диплому – Подъемно-транспортные, строительные, дорожные  
машины и оборудование.



подпись

## РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу профессионального модуля  
ПМ.01 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЛОКОМОТИВА  
(ПО ВИДАМ)»

по профессии 23.01.09 Машинист локомотива  
Разработчик - Щербак Айше Эбазеровна  
мастер производственного обучения ГБПОУ КК НПТ

Рабочая программа ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по профессии 23.01.09 Машинист локомотива. Данная программа является частью основной профессиональной образовательной программы по профессии «Машинист локомотива» в части освоения основного вида профессиональной деятельности. Наименование программы на титульном листе совпадает с его наименованием в тексте ФГОС.

Предложенная в работе структура заслуживает положительной оценки. Содержание, включающее в себя лекционные, практические, лабораторные занятия и самостоятельную работу, хорошо продумано.

Количество часов самостоятельной работы обучающихся составляет 50% от обязательной аудиторной учебной нагрузки. Программное и материально-техническое обеспечение позволят проводить учебные занятия на должном уровне с использованием ИКТ.

Считаю, что рецензируемая программа в целом соответствует всем техническим требованиям, предъявляемым к составлению программной документации, и может быть рекомендована как составляющая учебно-методического комплекса по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Анализируя программную документацию, можно сделать заключение о том, что содержание учебного материала позволит подготовить выпускников с средним профессиональным образованием по вышеуказанной профессии, обладающих широким спектром общих и профессиональных компетенций, готовых эффективно организовать свои внутренние и внешние ресурсы для принятия решений и достижения поставленной цели, мобильных, способных к быстрой адаптации и условиях изменения промышленных технологий.

Программа учебной дисциплины представляет собой в целом качественный, продуманный материал с разнообразными формами работы и типами заданий.

Весь предоставленный программный материал методически грамотно выстроен, носит комплексный, профессиональный характер.

### Внешняя рецензия

Марченко Алексей Николаевич,

начальник эксплуатационного локомотивного депо

квалификация по диплому — инженер электромеханик



Подпись

**РЕЦЕНЗИЯ**  
**на рабочую программу профессионального модуля**  
**ПМ.01 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЛОКОМОТИВА**  
**(ПО ВИДАМ)»**  
**по профессии 23.01.09 Машинист локомотива**  
**Разработчик - Щербак Айше Эбазеровна**  
**мастер производственного обучения ГБПОУ КК НПТ**

Рабочая программа профессионального модуля разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Рабочая программа является частью основной профессиональной образовательной программы по профессии «Машинист локомотива» в части освоения основного вида профессиональной деятельности.

Структура рабочей программы ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам), заслуживает положительной оценки. Содержание, включающее в себя практические, лекционные, лабораторные занятия и самостоятельную работу, хорошо продумано.

Количество часов самостоятельной работы обучающихся составляет 50% от обязательной аудиторной учебной нагрузки. Программное и материально-техническое обеспечение позволят проводить учебные занятия на должном уровне с использованием ИКТ. Рецензируемая программа в целом соответствует всем техническим требованиям, предъявляемым к составлению программной документации, и может быть рекомендована как составляющая учебно-методического комплекса по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

**Заключение.**

Содержание учебного материала позволит подготовить выпускников среднего профессионального образования по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, обладающих широким спектром общих и профессиональных компетенций, готовых эффективно организовать свои внутренние и внешние ресурсы для принятия решений и достижения поставленной цели, мобильных, способных к быстрой адаптации и условиях изменения промышленных технологий. Рабочая программа ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам) учебной дисциплины представляет собой в целом качественный, продуманный материал с разнообразными формами работы и типами заданий. Программный материал методически грамотно выстроен, носит комплексный, профессиональный характер.

**Рекомендации, замечания:** замечаний нет.

**Рецензент:**

**Проценко Дмитрий Георгиевич, Машинист – инструктор локомотивных бригад**  
**Квалификация по диплому – Подъемно-транспортные, строительные,**  
**дорожные машины и оборудование.**



Министерство образования, науки и молодежной политики Краснодарского края  
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края  
«Новороссийский профессиональный техникум»  
(ГБПОУ КК НПТ)

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессионального модуля

ПМ.02

индекс

УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ

наименование

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА (ПО ВИДАМ) ПОД  
РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА

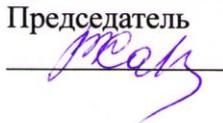
по профессии

23.01.09

код

МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА

наименование профессии

РАССМОТРЕН  
на заседании цикловой методической  
комиссии профессий железнодорожного  
транспорта  
Протокол №12 от «19» июня 2020 г.  
Председатель  
 В.Ю. Харитонов

УТВЕРЖДЕН  
решением педагогического совета  
ГБПОУ КК НПТ  
Протокол №1 от «27» августа 2020 г.  
Председатель  
 С.А. Хузина

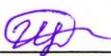


Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста, разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 703 от 2 августа 2013 года, зарегистрированного Министерством юстиции (регистрационный № 29697 от 20 августа 2013 года с изменениями и дополнениями от 9 апреля 2015 года).

**Организация-разработчик:** государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края «Новороссийский профессиональный техникум» (ГБПОУ КК НПТ)

**Разработчик:**

Щербак Айше Эбазеровна  
мастер производственного обучения ГБПОУ КК НПТ  
первой квалификационной категории,  
квалификация по диплому – инженер путей сообщения

  
\_\_\_\_\_   
подпись

**Рецензенты:**

**Внешняя рецензия**

Марченко Алексей Николаевич,  
начальник эксплуатационного локомотивного депо  
квалификация по диплому – инженер электромеханик



  
\_\_\_\_\_   
подпись

Проценко Дмитрий Георгиевич, Машинист – инструктор локомотивных бригад  
квалификация по диплому – Подъемно-транспортные, строительные, дорожные  
машины и оборудование.



## РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу профессионального модуля  
ПМ.02 «УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА  
(ПО ВИДАМ) ПОД РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА»  
по профессии 23.01.09 Машинист локомотива  
Разработчик - Щербак Айше Эбазеровна  
мастер производственного обучения ГБПОУ КК НПТ

Рабочая программа ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по профессии 23.01.09 Машинист локомотива. Данная программа является частью основной профессиональной образовательной программы по профессии «Машинист локомотива» в части освоения основного вида профессиональной деятельности. Наименование программы на титульном листе совпадает с его наименованием в тексте ФГОС. Содержание, включающее в себя лекционные, практические, лабораторные занятия и самостоятельную работу, хорошо продумано.

Предложенная в работе структура заслуживает положительной оценки.

Количество часов самостоятельной работы обучающихся составляет 50% от обязательной аудиторной учебной нагрузки. Программное и материально-техническое обеспечение позволят проводить учебные занятия на должном уровне с использованием ИКТ.

Считаю, что рецензируемая программа в целом соответствует всем техническим требованиям, предъявляемым к составлению программной документации, и может быть рекомендована как составляющая учебно-методического комплекса по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Анализируя программную документацию, можно сделать заключение о том, что содержание учебного материала позволит подготовить выпускников с средним профессиональным образованием по вышеуказанной профессии, обладающих широким спектром общих и профессиональных компетенций, готовых эффективно организовать свои внутренние и внешние ресурсы для принятия решений и достижения поставленной цели, мобильных, способных к быстрой адаптации и условиях изменения промышленных технологий.

Программа учебной дисциплины представляет собой в целом качественный, продуманный материал с разнообразными формами работы и типами заданий.

Весь предоставленный программный материал методически грамотно выстроен, носит комплексный, профессиональный характер.

### Внешняя рецензия

Марченко Алексей Николаевич,

начальник эксплуатационного локомотивного депо

квалификация по диплому инженер электромеханик



## РЕЦЕНЗИЯ

### на рабочую программу профессионального модуля ПМ.02 «УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА (ПО ВИДАМ) ПОД РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА»

по профессии 23.01.09 Машинист локомотива

Разработчик - Щербак Айше Эбазеровна  
мастер производственного обучения ГБПОУ КК НПТ

Рабочая программа профессионального модуля разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Рабочая программа является частью основной профессиональной образовательной программы по профессии «Машинист локомотива» в части освоения основного вида профессиональной деятельности.

Структура рабочей программы ПМ.02 «УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА (ПО ВИДАМ) ПОД РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА», заслуживает положительной оценки. Содержание, включающее в себя практические, лекционные, лабораторные занятия и самостоятельную работу, хорошо продумано. Рецензируемая программа в целом соответствует всем техническим требованиям, предъявляемым к составлению программной документации, и может быть рекомендована как составляющая учебно-методического комплекса по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

#### **Заключение.**

Количество часов самостоятельной работы обучающихся составляет 50% от обязательной аудиторной учебной нагрузки. Программное и материально-техническое обеспечение позволят проводить учебные занятия на должном уровне с использованием ИКТ.

Содержание учебного материала позволит подготовить выпускников среднего профессионального образования по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, обладающих широким спектром общих и профессиональных компетенций, готовых эффективно организовать свои внутренние и внешние ресурсы для принятия решений и достижения поставленной цели, мобильных, способных к быстрой адаптации и условиях изменения промышленных технологий. Рабочая программа ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста», представляет собой в целом качественный, продуманный материал с разнообразными формами работы и типами заданий. Программный материал методически грамотно выстроен, носит комплексный, профессиональный характер.

**Рекомендации, замечания:** замечаний нет.

**Рецензент:**

**Проценко Дмитрий Георгиевич**, Машинист-инструктор локомотивных бригад  
**Квалификация по диплому** – Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование

